



OZNACZENIA

- linia oświetleniowa –projektowana
- słup stalowy ocynkowany stożkowy o wysokości nadziemnej 10m typu Mabo 010/60/4, posadowiony w ziemi na głęb. 2,0m
- –oprawa oświetleniowa typu SGP340 K II PC SP 42/60, firmy Philips z żarówką sodową SON TP250W (bez wysięgnika) –projektowana
- przepust kablowy projektowany

UWAGI

- Istniejące kable 15kV i 0,4kV należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą dwudzielnych rur osłonowych.
- Wszelkie prace ziemne w pobliżu czynnych kabli należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Istniejące kable po ich zabezpieczeniu należy osłonić taśmą foliową koloru czerwonego dla kabli 15kV i niebieskiego dla kabli 0,4kV.
- Zamiast istniejącego słupa oświetleniowego kolidującego z projektowaną kładką należy w miejscu wskazanym na planie zagospodarowania zabudować nowy słup.
- Pomiędzy istniejącym słupem, a projektowanym należy ułożyć nowy odcinek kabla. Istniejący kabel oświetleniowy należy odkopać i wprowadzić do nowego słupa.
- Całość robót kablowych należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125, oraz zgodnie z wymaganiami ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.



BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU  
ETAP Ic – BUDOWA SST NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO  
DO PETLI TYMCZASOWEJ PRZY ULICY TURKUSOWEJ

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Stadium opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Data: 03.2011	Skala: 1:500	<b>1</b>
Nr zlec: 9390	Nr arch:	

Projektant:	Ryszard Filipowicz	specj. upr. nr elektroenergetyka 13/Sz/89
Opracowanie:	—	specj. upr. nr —
Sprawdzający:	mgr inż. Władysław Podgórski	specj. upr. nr elektroenergetyka 91/64

Usunięcie kolizji w ul. Eskadrowej